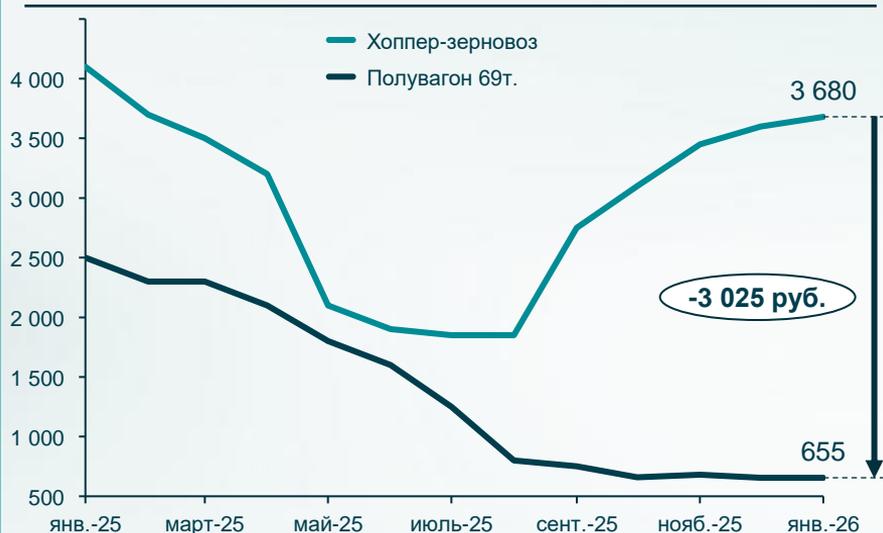


# Альтернативная схема поставок зерна в ВВМР и полувагонах

**ПГК + СИБУР**

# Высокие тарифы РЖД и стоимость аренды зерновозов вынуждают сельское хозяйство искать альтернативы в перевозке

## Аренда полувагона в 5,5 раз дешевле аренды зерновоза



Ставки аренды вагонов, руб./сут.

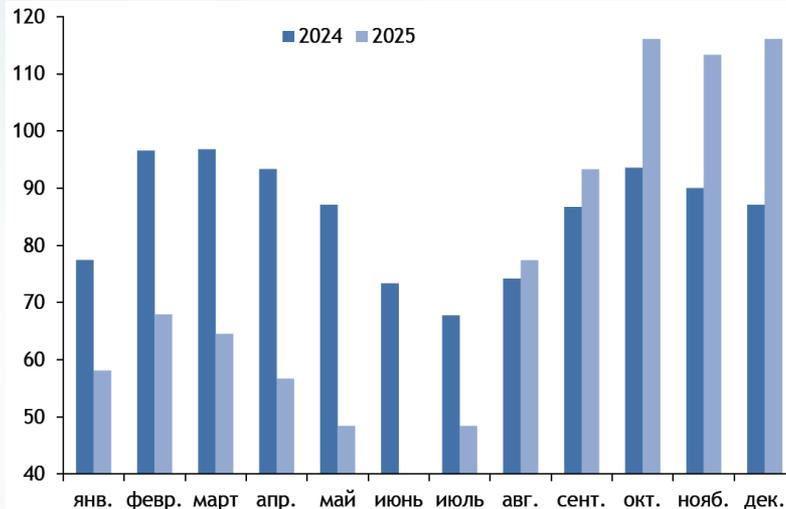
**1370 тыс. шт.**

Парк полувагонов в сети РЖД

**~300 тыс. шт.**

Количество простаивающих полувагонов

## Рекордный урожай в 2025 году и положительные прогнозы на 2026 поддержат высокие ставки аренды зерновозов



Среднесуточная погрузка зерна на сети РЖД, тыс.т./сут.

**+25% г/г**

Погрузка зерна на сети РЖД осень 2025 г. к 2024 г.

**3,6 млн т**

Пиковая загрузка в месяц по ЖД

# Перевозка сельскохозяйственных грузов в полувагонах с вкладышем

Снижение затрат на перевозку по ж/д составит более **950 Р** на тонну в сравнении с зерновозом

## Типы вкладышей

## Описание

## Сравнение затрат на ж/д перевозку

### 1 С погрузочными рукавами



» Материал плотностью от 85 гр./м до 140 гр./м

» Два варианта исполнения для сохранения технологии погрузки

» Комплексная поставка вкладышей и оснастки для обеспечения погрузки

### 2 Двухслойный (ПП+ПЭ) распашного типа



На примере маршрута: Безенчук – Новороссийск-эксп и вкладыша распашного типа.

**Полувагон\*, тыс.Р:**



**Зерновоз\*\*, тыс.Р:**



\*Загрузка – 68 тонн

\*\*Загрузка – 70 тонн

## Преимущества для Клиента

- 1 Снижение прямых расходов на логистику за счёт использования универсального подвижного состава > 950 Р./тн.
- 2 Использование полувагонов с донными люками позволяет сохранить технологию разгрузки полувагона.
- 3 Возможность кастомизации конструкции и материалов вкладыша под специфику инфраструктуры клиента.
- 4 Поставка партии вкладышей для омологации и подтверждения эффекта за счёт производителя.