



Логистика полимеров в новой реальности: устойчивые цепочки поставок Россия – Китай – Азия

Анастасия Валова, управляющий партнер «Синорусс консалтинг»

МЫ ПРЕДОСТАВЛЯЕМ КОНСАЛТИНГОВЫЕ, ЮРИДИЧЕСКИЕ И БУХГАЛТЕРСКИЕ УСЛУГИ КОМПАНИЯМ, РАБОТАЮЩИМ В КИТАЕ И РОССИИ



- ✓ Запуск бизнеса и выход
российских компаний на
китайский рынок
- ✓ Услуги финансового
консалтинга
- ✓ Налоговое
консультирование
- ✓ Аудиторские
услуги
- ✓ Юридические
услуги
- ✓ Учет
и отчетность
- ✓ IT-услуги
- ✓ Персонал

ВОПРОСЫ ПО ЛОГИСТИКЕ ТОВАРОВ ИЗ КИТАЯ

ОБЗОР ТЕКУЩЕЙ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

- Морские маршруты
- Автомобильные маршруты
- ЖД маршруты
- Воздушные маршруты

МОРСКИЕ МАРШРУТЫ ИЗ КИТАЯ

SINORUSS



МОРСКИЕ ПУТИ:

Порты Дальнего Востока

Порты Балтийского
бассейна

Черноморский бассейн

Севморпуть

МТК Север-Юг

ЖД МАРШРУТЫ ИЗ КИТАЯ



ПОГРАНИЧНЫЕ ПЕРЕХОДЫ:

- Забайкальск (Маньчжурия)

Транзит через Казахстан:

- Нур Жолы (Хоргос)
- Достык (Алашанькоу)

Транзит через Монголию:

- Эрлянь - Наушки

АВТО МАРШРУТЫ ИЗ КИТАЯ



Основные ПП на границе с Россией:

- Забайкальск (Маньчжурия);
- Кани-Курган (Хэйхэ);
- Покровка (Жаохэ);
- Турий Рог (Мишань);
- Краскино (Хуньчунь).

ПП на границе с Монгoliей:

- Замын-Уудэ (Эрэн-Хото).

ПП на границе с Казахстаном:

- Нур Жолы (Хоргос);
- Кольжат (Дулаты);
- Достык (Алашанькоу);
- Майкапчагай (Зимунай);
- Бахты (Покиту).

АВИА МАРШРУТЫ ИЗ КИТАЯ

SINORUSS



ОСНОВНЫЕ АЭРОПОРТЫ РОССИИ:

- Москва;
- Санкт-Петербург;
- Казань;
- Уфа;
- Екатеринбург;
- Новосибирск;
- Иркутск;
- Владивосток;
- Благовещенск;
- Хабаровск;
- Улан-Удэ.

- Более 10 авиаперевозчиков на маршрутах Китай - Россия.
- Из большинства промышленных городов Китая прямые рейсы.

ВОПРОСЫ ПО ЛОГИСТИКЕ ТОВАРОВ ИЗ КИТАЯ

ОСОБЕННОСТИ, ПРОБЛЕМЫ И ВЫЗОВЫ В ОБЛАСТИ ЛОГИСТИКИ 2025

- Морские маршруты
- Автомобильные маршруты
- ЖД маршруты
- Воздушные маршруты

ОСОБЕННОСТИ, ПРОБЛЕМЫ И ВЫЗОВЫ В ОБЛАСТИ ЛОГИСТИКИ МОРСКИЕ МАРШРУТЫ



ПОРТЫ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА:

- Снижение тарифов в течение года
- Быстрая погрузка на ЖД (3-7 дней).
- Глубина бокинга на три недели вперед.
- Наблюдаются задержки выхода судов из китайских портов.

ПОРТЫ СПБ / НОВОРОССИЙСК:

- Сроки доставки на морском плече 45-55 дней.
- Риск задержки из-за метеоусловий.

МТК СЕВЕР-ЮГ:

- Отсутствие развитой инфраструктуры.
- Низкая пропускная способность.
- Высокая стоимость и сложность с расчетами.

СЕВМОРПУТЬ:

- Ограниченнная навигация.
- Отсутствие регулярного сервиса.



ЦЕНЫ ДОСТАВКИ МОРЕ/ЖД



Цены представлены на груз эквивалентом 40` контейнера Шанхай-Москва*.



* - цены являются индикативными, без учета дополнительных сборов.

ОСОБЕННОСТИ, ПРОБЛЕМЫ И ВЫЗОВЫ В ОБЛАСТИ ЛОГИСТИКИ АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ

АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ Китай-РФ:

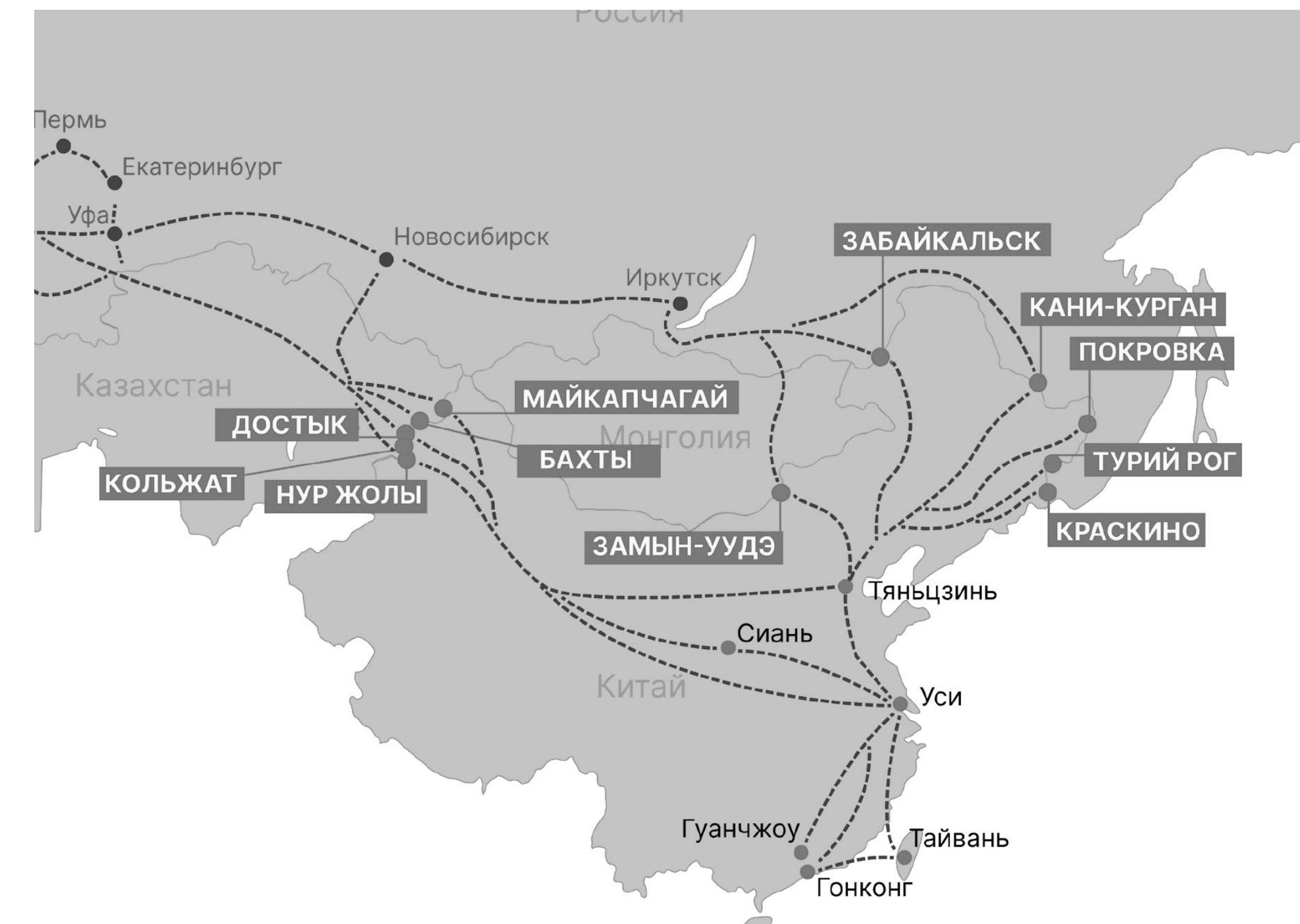
- Очереди на погранпереходах (дефицит слотов).
- Рост тарифов в конце года.
- Дефицит дозволов в конце года.

АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ - КАЗАХСТАН:

- Особенности транзита некоторых категорий товаров через КZ (СИР).
- Дефицит дозволов в конце года.
- Дополнительные досмотры

АВТОМОБИЛЬНЫЕ МАРШРУТЫ - МОНГОЛИЯ:

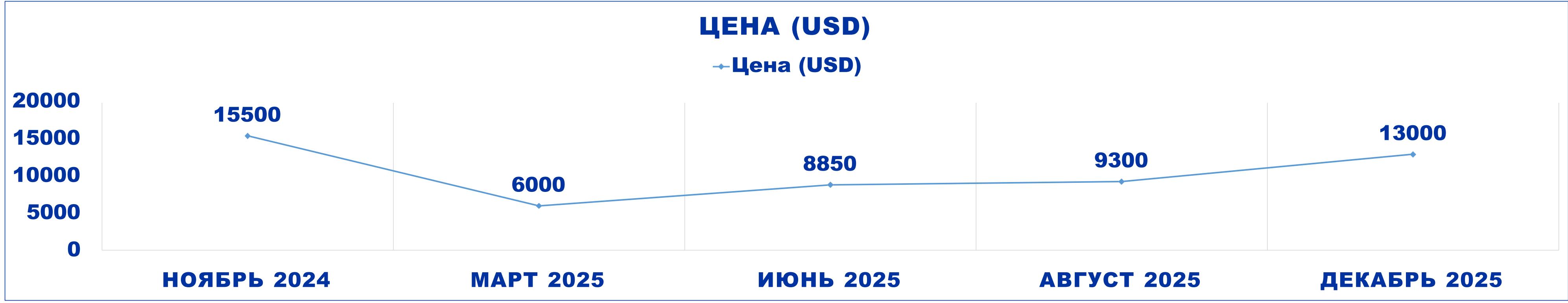
- Необходимость TIR.
- Плохое качество дорог / инфраструктуры.
- Очереди на погранпереходах.



ЦЕНЫ И СРОКИ ДОСТАВКИ ПРЯМОЕ АВТО



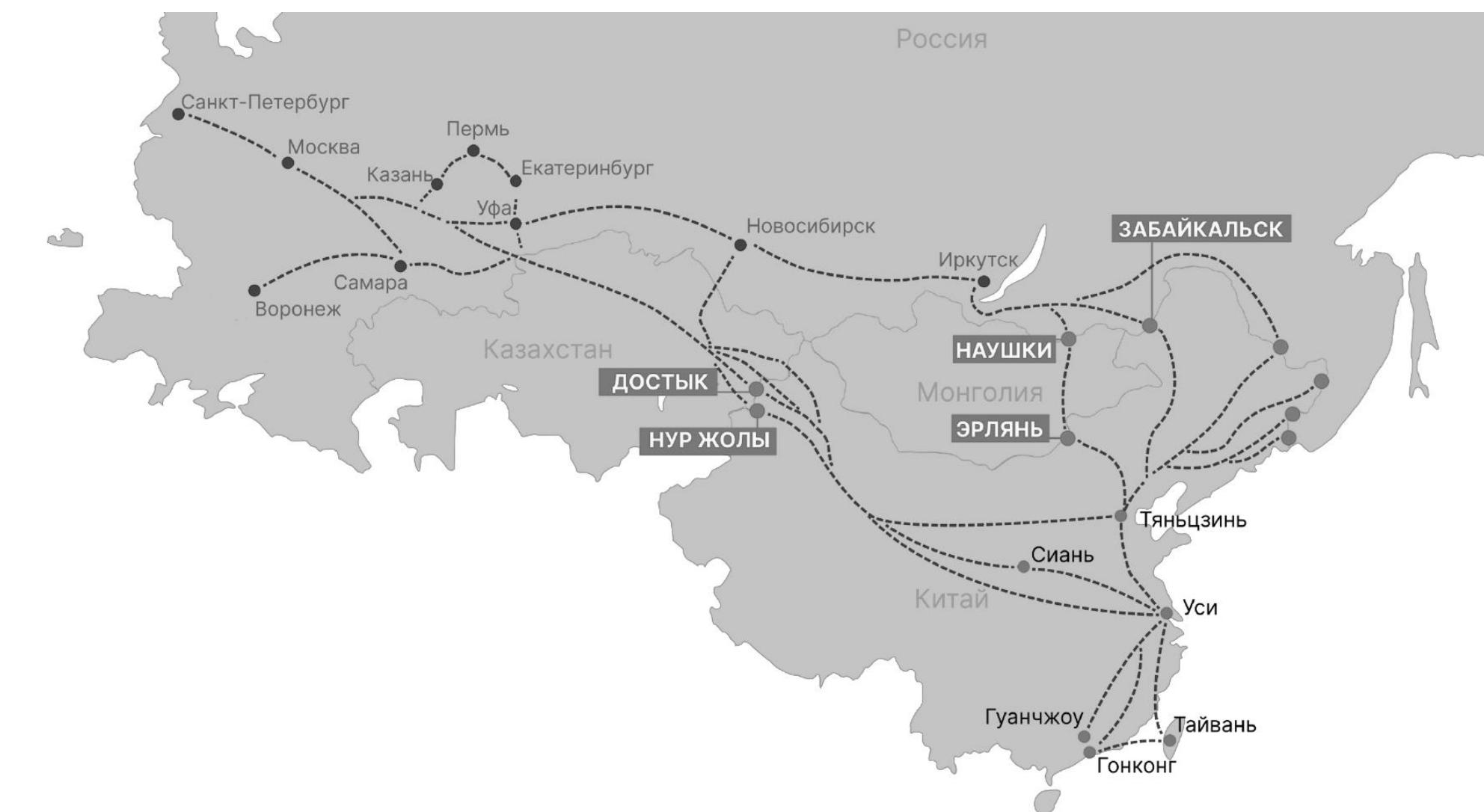
Цены представлены на груз эквивалентом 40` контейнера Шанхай-Москва*.



* - цены являются индикативными, без учета дополнительных сборов.

ЖД МАРШРУТЫ:

- Очереди на погранпереходах.
- Санкционные ограничения со стороны транзитных стран.
- Тарифы продолжают расти, средний срок ожидания выхода достигает от полутора недель.
- Риск бросания поездов на Московской и Свердловской ЖД.



АВИА МАРШРУТЫ:

- Ограничения по доставке опасных и крупногабаритных грузов.
- В конце года наблюдаются увеличение сроков, частые переносы, рост цен.

ЦЕНЫ И СРОКИ ДОСТАВКИ ПРЯМОЕ ЖД



Цены представлены на груз эквивалентом 40` контейнера Шанхай-Москва*.



* - цены являются индикативными, без учета дополнительных сборов.

ЦЕНЫ И СРОКИ ДОСТАВКИ АВИА



Цены представлены на груз эквивалентом 40` контейнера Шанхай-Москва*.



* - цены являются индикативными, без учета дополнительных сборов.

ЦЕНЫ И СРОКИ ДОСТАВКИ



Авто или ЖД – что быстрее, дешевле или эффективнее при работе с Китаем.
Цены представлены на груз эквивалентом 40` контейнера Шанхай-Москва*.

Цены на 1 декабря 2025 года

	Прямо жд	Море/ЖД			Авиа	Авто
		Дальний Восток	Санкт- Петербург	Новороссийск		
Цена (USD)	5 600	5600	6 060	6 300	117 000	13 000
Срок (дней)	25	30	40-50	40-45		20

Цены на 1 декабря 2024 года

	Прямо жд	Море/ЖД			Авиа	Авто
		Дальний Восток	Санкт- Петербург	Новороссийск		
Цена (USD)	9 000	7 700	8 900	9 200	80 000	14 000-17 000

* - цены являются индикативными, без учета дополнительных сборов.

КЕЙС: ДОСТАВКА ИЗ КИТАЯ ЗА 13 ДНЕЙ



Далянь (Китай) - Пермь (Россия).
Груз: 26 паллет.

Груз: подшипники и другое оборудование.

Особенности: комплектная доставка в новогодние праздники.

Автодоставка: за 13 дней по маршруту: Далянь - Манчжурия - Забайкальск - Пальники - Пермь.

КЕЙС: НЕГАБАРИТ ПО ВОЗДУХУ



Вэньчжоу (Китай) - Пенза (Россия).
Груз негабаритный: 3,77*2,84*1,35 м.
Общий вес 7000 кг.

Авто доставка: Вэньчжоу (Китай) - международный аэропорт Урумчи (Китай) - более 4 тыс. км.

Грузовой самолет: международный аэропорт Урумчи (Китай) - международный аэропорт Шереметьево (Россия).

Автодоставка: международный аэропорт Шереметьево (Россия) - Пенза (Россия).

КЕЙС: ПРОЕКТНАЯ ПЕРЕВОЗКА 8500 КМ



Сюйчжоу (Китай) - Самара (Россия).

Груз негабаритный: более **100** грузовых мест.

Общий вес более **800** тонн.

Груз: промышленное оборудование для металлургической промышленности: кольцепрокатные станки, гидравлические прессы, механические манипуляторы и другие промышленные линии.

Особенности: перевозка двух крупногабаритных гидравлических пресса с ЧПУ - 98 грузовых мест, общим весом 431 тонн.

Транспорт: десятки низкорамных тралов и еврофур.

Срок: Сюйчжоу - Манчжурия - Забайкальск - Самара за 40 дней.

ВОПРОСЫ ПО ЛОГИСТИКЕ ТОВАРОВ ИЗ КИТАЯ

**СТРАТЕГИЯ РЕШЕНИЙ
ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ
ЛОГИСТИЧЕСКИХ
ПРОЦЕССОВ**

ОСОБЕННОСТИ РАБОТЫ С КИТАЙСКИМИ ПАРТНЕРАМИ



УВАЖЕНИЕ И ЧЕСТНОСТЬ



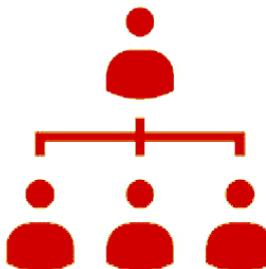
В Китае высоко ценят вежливость и уважительное общение. Пренебрежительное отношение может привести к отказу от сотрудничества. Культура бизнеса опирается на взаимное доверие и долгосрочные отношения.



ВНИМАНИЕ К ДЕТАЛЯМ

Китайцы трепетно относятся к мелочам, жестам, формулировкам. Необходимо тщательно подготовиться к переговорам, проработать все детали, контролировать язык тела, избегать небрежности в поведении.

ПОДЧИНЕНИЕ И ИЕРАРХИЯ



В принятии решений важно учитывать иерархические структуры и авторитет руководителей. В делегации партнёров есть человек, к которому нужно обращаться с предложениями. Остальные участники также наделены правом голоса по решению старшего.



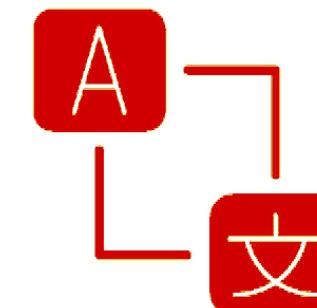
ПРАЗДНИКИ

Китайский Новый год и др. – это важный фактор, который может существенно повлиять на логистику и сроки поставок. В этот период вся таможенная и логистическая инфраструктура может работать значительно медленнее или вовсе остановиться.

НЕСПЕШНОСТЬ И ТЕРПЕНИЕ



Не стоит проявлять торопливость и требовать от азиатских партнёров быстрого ответа. Важно дать китайцам время на обдумывание, чтобы они могли всесторонне оценить ситуацию.



ЯЗЫКОВОЙ БАРЬЕР

Переговоры с поставщиками чаще всего ведутся исключительно на китайском языке и делятся очень долго. Начинающим предпринимателям обязательно понадобится помочь профессионального переводчика.

РЕШЕНИЯ ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ



Планировать поставки заранее.

Иметь проработанные маршруты из всех представленных и мониторить ежемесячно.

Диверсифицировать виды транспорта в зависимости от потребностей заказчика.

Использовать схему доставки сборных грузов.

Определять маршрут совместно с перевозчиком, на основании характеристик груза.

РЕШЕНИЯ ДЛЯ ОПТИМИЗАЦИИ ЛОГИСТИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ



Преимущественно использовать российского экспедитора для удобства расчетов в рублях.

Транспортировка и финансовая логистика - в одних руках.

Привлекать подрядчиков с проверенными компетенциями по заявленным маршрутам.

Внимание к упаковке грузов.

Малая цена - может быть ловушкой.

АНАСТАСИЯ ВАЛОВА

управляющий партнер «Синорусс консалтинг»



telegram:
@valovanast



sinoruss.ru