



КЛАСТЕР

АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

**Применение материалов
в автомобильной промышленности**



RUPLASTICA

26 января 2023 года

Кластер автомобильной промышленности: ключевые показатели



Москва
ПСМА Рус

4
автозавода

> 81 000
персонал
участников Кластера

164
участника
Кластера

> 800
млрд. руб
товарооборот
участников

23
региона

Российской Федерации

Участники Кластера

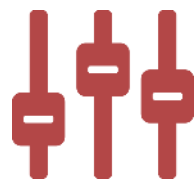
Основные задачи и виды деятельности Кластера

КЛИЕНТЫ

Новые рынки, клиенты и проекты

Кооперация между участниками и партнерами

01



Поиск локальных поставщиков

Содействие в локализации

**ПОСТАВЩИКИ И
ЛОКАЛИЗАЦИЯ**



02

Обучение и консалтинг

Удовлетворение требований клиента

**КОМПЛЕКСНОЕ
РАЗВИТИЕ**

03



ГОСПОДДЕРЖКА

Содействие в привлечении господдержки

Развитие экспортного потенциала



04

Общая поддержка новых проектов

Проекты «под ключ»

**ПОДДЕРЖКА
ИНВЕСТОРОВ**

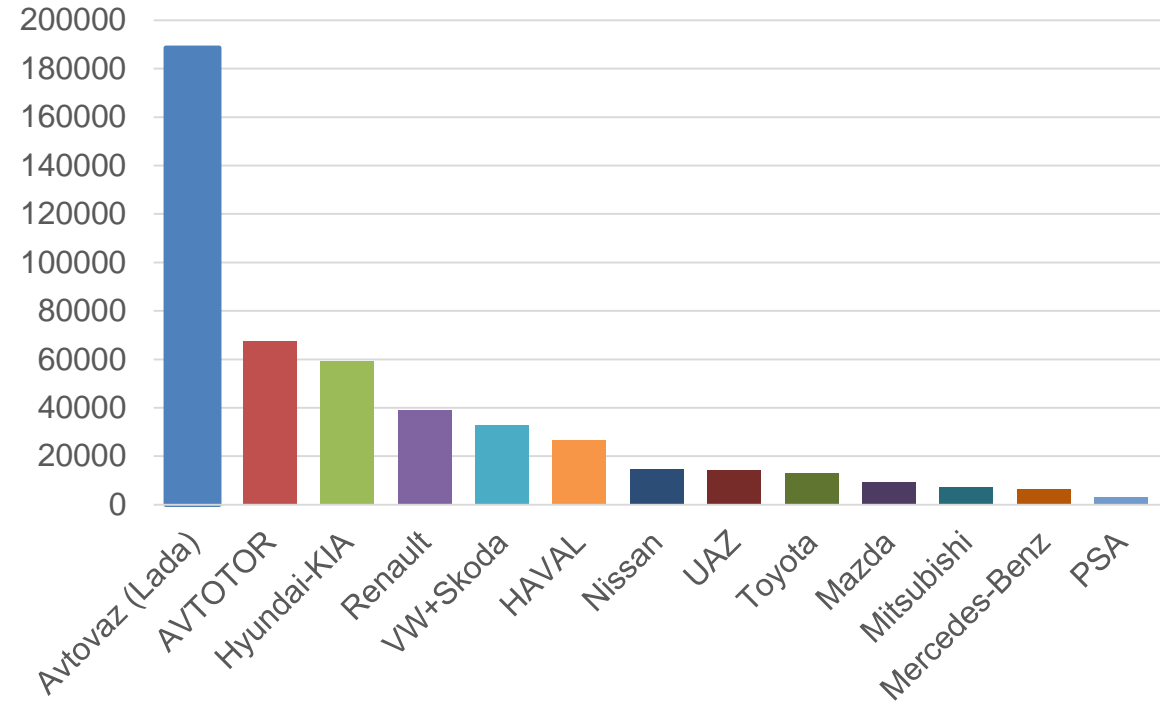
05



Ключевые регионы автопрома и OEM



Продажи легковых автомобилей локальной сборки в 2022



Общий объем продаж в 2022 ~ 500 000 локально собранных авто

Поле кооперации Кластера

Компании	Количество
OEMs (легковые и грузовые автомобили, LCV, спецтехника)	86
Участники Кластера	162
Поставщики автокомпонентов Tier-1,2,3	800+
Производители сырья, материалов	184
Инжиниринговые, сервисные компании	174
Изготовители оснастки, оборудования	128
ВСЕГО	1500+



Стабилизация в автопроме и загрузка поставщиков

Количество работающих
ОЕМ уменьшилось

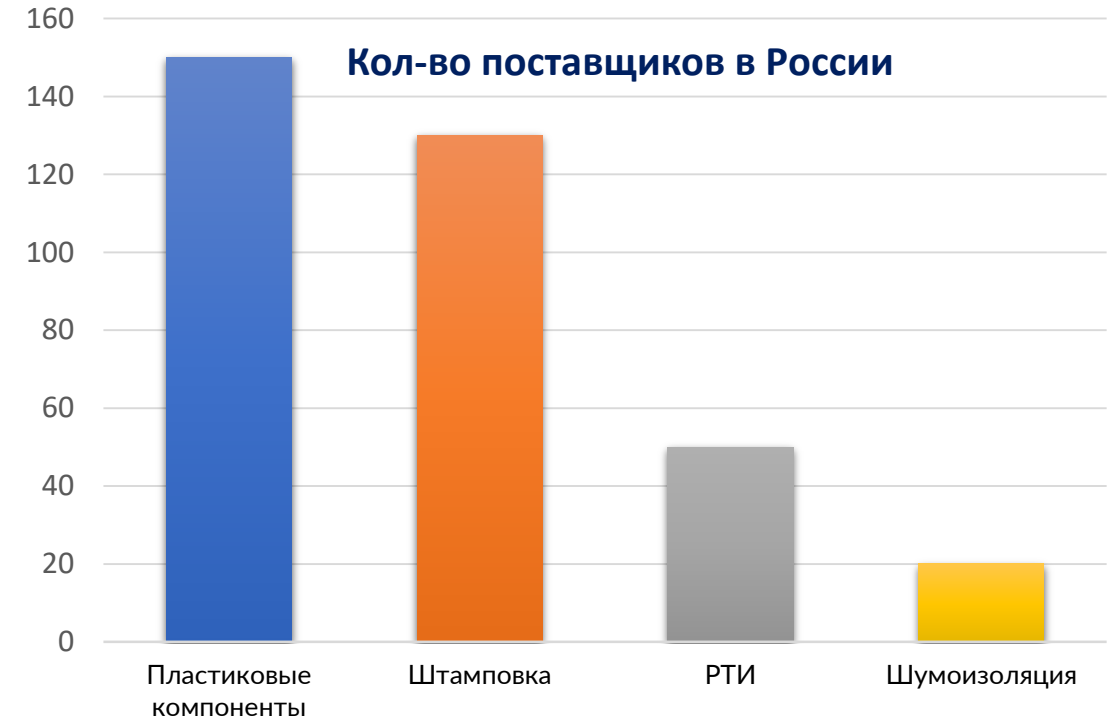
ФЕВРАЛЬ 2022



ЯНВАРЬ 2023



Постащики с «массовыми»
компетенциями не загружены

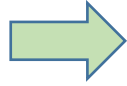


Соответственно и производители сырья и
материалов получают заказы меньших
объёмов от автопрома

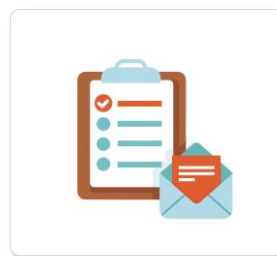
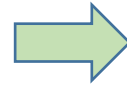
Локализация испытаний компонентов и материалов



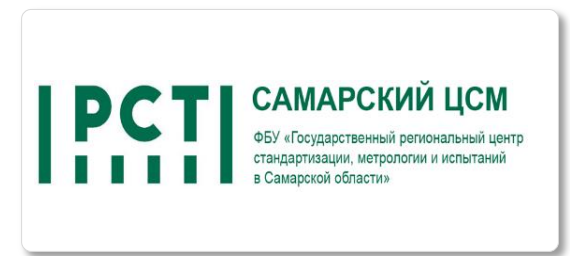
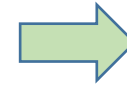
февраль – апрель
2022



735 предприятий
автопрома отобрано для
участия в исследовании из
55 регионов РФ



Получено **1351**
потребность в
испытаниях/тестах
от **102** предприятий



Отчет и рекомендации
для Росстандарта



Подписание соглашения о сотрудничестве
на ПМЭФ-2022

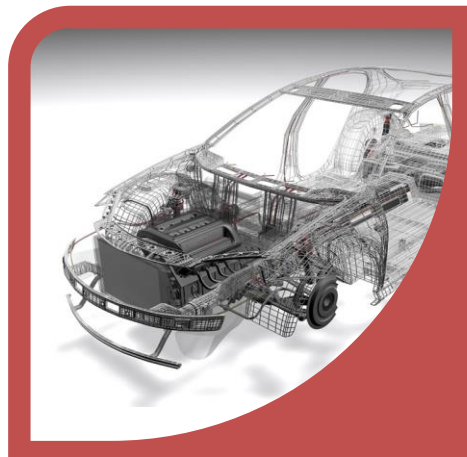


2-ой этап проекта

Основные материалы в автомобиле

МЕТАЛЛЫ

Более 70% материалов:
Сталь,
Алюминиевые сплавы
Чугун

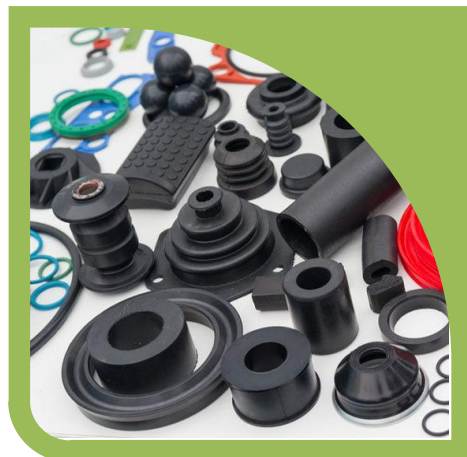


РТИ

Формованные и
неформованные
EPDM, VMQ, NBR, PU, PTFE

ПОЛИМЕРЫ







АБС-пластик
Полипропилен
Стеклопластик
Полиуретан
Поливинилхлорид
Полиамид
Полиэтилен
Поликарбонат
Полиакрилат и т.д.



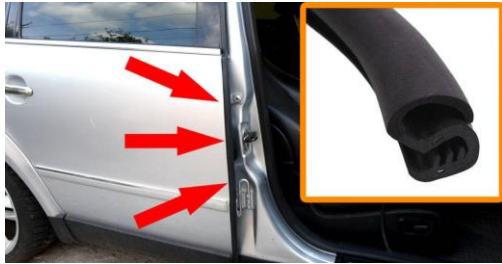
ЛКП, КЛЕИ, МАСТИКИ

Вторичные грунты
Базовые краски (эмали)
Лаки
Растворители
Отвердители
Материалы для подготовки
поверхности
Мастики, пасты, материалы,
клеи

Материалы в стратегии развития автопрома

Группа	Компоненты и системы
Специальные стали 	Специальные стали и сплавы: полуоси; шестерни дифференциала; подшипники; пружины; диски сцепления; валы и шестерни коробки передач; клапана ШРУС; труба карданного вала и др.
Полимеры 	Компаунды (полимерные детали интерьера, экстерьера, светотехники и систем автомобиля и др.); полиэтилен и материал для барьерного слоя для топливных баков; полиамиды для систем двигателя (РА66, РА11, РА12 и другие); полиуретановые системы (мягкие элементы сидений, рулевого колеса, обивки потолков, инструментальной панели); полиэфирные нити и волокна для обивок интерьера
РТИ 	Уплотнители дверей и стекол; шланги; виброакустические подушки и опоры; манжеты и сальники; ремни; защитные чехлы; пористая резина
Лакокрасочные материалы 	Вторичные грунты: для пластиковых деталей, для кузова базовая краски (эмали): металлизированные, неметаллизированные, водорастворимые; лаки: для пластиковых деталей, для кузова; растворители; отвердители.
Катафорезные материалы 	Материалы для подготовки поверхности; фосфатирующие добавки; катафорезные (анафорезные) грунты: паста, эмульсия
Мастики, пасты, материалы, клеи 	Шовные и противозумные мастики, консервационные составы, полировочные пасты и материалы, клеи

Приоритетные материалы для автопрома



EPDM



SEBS



Полиамиды
66/11/12



POM-C



Оптический поликарбонат (PC)



PMMA



ASA



TPO



Нейлон



PE-HD

Приоритетные материалы для автопрома

(Барьерный слой)



Поливиниловый спирт



polyDCPD



Теплостойкий акрилонитрилбутадиенстирол



PBT



Полиэфирные нити и волокна



Компоненты для получения пенополиуретанов



Полиэтилентерефталат

Спасибо за внимание!



КЛАСТЕР
АВТОМОБИЛЬНОЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Российская Федерация,
Самарская область, г. Тольятти,
Южное шоссе, 165

+7 (8482) 27-09-55
office@caisr.org
<http://caisr.org/>