

ЭКОШИНСОЮЗ

Ассоциация по выполнению нормативов
утилизации & социальной ответственности
в сфере переработки шин

СЕРГЕЙ ПОДОЙНИКОВ

Исполнительный директор



ЭкоШинСоюз

Законодательное регулирование

Согласно статье 24.2 ФЗ от 24.06.1998 №89-ФЗ "Об отходах производства и потребления"

Производители, импортеры шин обязаны обеспечивать выполнение нормативов утилизации вышедших из употребления шин, установленные Правительством РФ.

Варианты исполнения ответственности:



- 1. Самостоятельно:**
 - собственные мощности
 - договор с переработчиком напрямую
 - договор с переработчиком через отраслевую ассоциацию



- 2. Уплата экосбора по ставке 7109 рублей за тонну.**



ЭкоШинСоюз

BRIDGESTONE

Continental

HAANKOOK
driving emotion

MICHELIN

NOKIAN
TYRES

YOKOHAMA

- Некоммерческая организация;
- Объединяющая производителей и импортеров шин
- Основанная 17 января, 2017 в целях:
 - Обеспечения самостоятельного выполнения членами ЭкоШинСоюза нормативов утилизации шин в рамках выполнения расширенной ответственности производителя согласно требованиям Федерального закона от 24.06.1998 №89-ФЗ
 - Представления и защиты общих, в том числе профессиональных интересов, достижения общественно полезных целей.

ЭкоШинСоюз сегодня

BRIDGESTONE

Continental

HAANKOOK
driving emotion



ЭкоШинСоюз



nokian
TYRES

YOKOHAMA



- 100 % выполнение нормативов утилизации для всех Членов Ассоциации;
- 19 компаний-переработчиков осуществляют реальную утилизацию шин для ЭкоШинСоюза
 - * Желающих, но не прошедших по требованиям – 48
 - ** Планы на 2020 год – 25 партнёров
- Более 500 млн. руб. инвестиций
- 136 тыс. тонн отработанных шин утилизированы за 3 года работы Ассоциации

Национальный проект "Экология"



"Паспорт национального проекта "Экология"
(утв. президиумом Совета при Президенте РФ по стратегическому развитию и национальным проектам, протокол от 24.12.2018 №16)

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
« Э К О Л О Г И Я »

ОТВЕТСТВЕННЫЙ



МИНПРИРОДЫ



МИНПРИРОДЫ,
МИНПРОМТОРГ



РОСАТОМ



РОСПРИРОДНАДЗОР



МИНСТРОЙ



МИНПРИРОДЫ



МИНПРИРОДЫ



МИНПРИРОДЫ



МИНПРИРОДЫ



РОСЛЕСХОЗ

Целевой показатель для ТКО к 2024 году: **36%**

№ п/п	Цель, целевой показатель, дополнительный показатель	Уровень контроля	Базовое значение		Период, год						
			значение	дата	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
	1. Эффективное обращение с отходами производства и потребления, включая ликвидацию всех выявленных на 1 января 2018 г. несанкционированных свалок в границах городов										
1.4	Доля твердых коммунальных отходов, направленных на утилизацию, в общем объеме образованных твердых коммунальных отходов, % <2>	Президенту Совета	1	1 сентября 2018 г.	3	7	16,2	22,8	24	33	36

При сохранении текущего темпа роста норматива утилизации по шинам показатель к 2024 году составит:

2018	2019	2020	2024
20%	25%	30%	50%

Стратегия ЭкоШинСоюза

BRIDGESTONE

Continental

hankook
driving emotion



nokian
TYRES

YOKOHAMA



Только реальные переработчики,
имеющие лицензии, выданные
Росприроднадзором на осуществление
деятельности по сбору, транспортированию
и утилизации отработанных шин



2

Долгосрочное партнерство
- Развитие рынка переработки путем реального
и комплексного развития его участников
- Сбор, мощности, инфраструктура



1



Программы сбора изношенных шин
во всех сегментах их образования

3



ЭкоШинСоюз: подход и порядок работы

ЭкоШинСоюз выступает за прозрачность рынка, прозрачность системы работы и увеличение объемов фактической переработки отработанных шин

Проведение ежегодного конкурса среди переработчиков изношенных шин с целью размещения объемов для выполнения нормативов утилизации гарантирует, что **будут выбраны только заслуживающие доверия переработчики:**



Жесткие первичные критерии отбора



Операционный аудит, включающий оценку мощностей, системы сборы, системы учета, докуметооборота, каналов сбыта и т.д.



Последующий постоянный контроль текущей деятельности переработчиков в течение всего срока действия договоров



Высокие требования к инфраструктуре предприятия



Постоянное совершенствование самой системы аудита

Программы по сбору изношенных шин

В каждом регионе присутствия прорабатывается взвешенная, продуманная и адаптированная к локальным особенностям и специфике программа сбора шин во всех источниках их образования

- **Вовлечено более 400 шиномонтажных мастерских**
- **Установлено 350 контейнеров**
- **Вовлечены первые дистрибьюторские сети по продаже новых шин**

Присоединяйтесь к экологической миссии ЭкоШинСоюза



Показатели ПИЛОТНЫХ регионов

**За 3 года совместной
работы объем
собираемых и
утилизируемых шин
вырос в 2,5 раза**



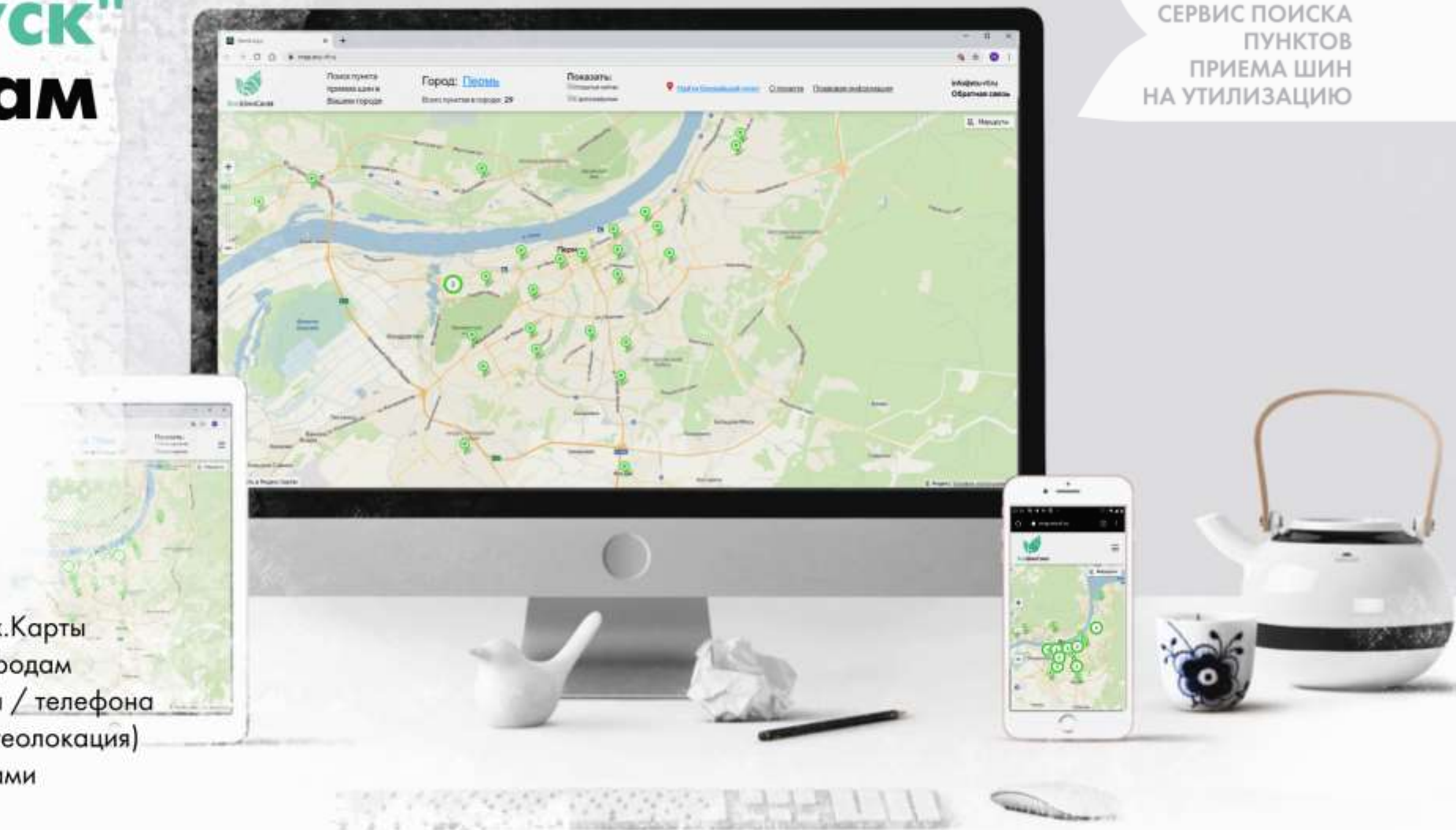
Регионы / Годы	Сбор у юридических лиц (количество активно сдающих компаний с автопарком)		Сбор у населения (кол-во вовлечённых шиномонтажных / сервисных / дилерских центров)		Полигоны/Сортировки (кол-во площадок, с которыми осуществляется взаимодействие)
	2017	2019	2017	2019	
Курск, Орёл, Белгород	58	80	36	80	3
СПб и Ленобласть	48	158	3	45	1
Москва и МО	626	997	320	576	23
Приморский край (а также Хабаровский край, Камчатка, Сахалин)	348	410	12	17	1
Свердловская область	515	799	4	39	4
Новосибирская область	55	86	2	8	0
Казань и РТ	17	59	5	19	1
Челябинская область	56	75	3	5	0
Ульяновская область	0	19	0	52	3
Республика Башкортостан	62	119	0	0	2
Кемеровская область	25	35	0	5	0
Краснодарский край	35	75	30	44	0
Иркутская область	27	70	1	5	0
Пермский край	98	125	2	40	4
Смоленская область	15	20	5	10	2
Липецкая область	25	48	8	19	2
Калужская область	3	3	1	3	0
Тверская область	2	2	1	1	0
Удмуртская Республика	13	16	2	3	1
Всего	2028	3196	435	971	47

"Запуск" по точкам приема

СЕРВИС ПОИСКА
ПУНКТОВ
ПРИЕМА ШИН
НА УТИЛИЗАЦИЮ

Функционал:

- Навигация на базе Yandex.Карты
- Каталог по регионам / городам
- Версия для ПК / планшета / телефона
- Поиск ближайшей точки (геолокация)
- Система поиска с фильтрами



Гарантия добросовестной утилизации по всей России



официальный

ПУНКТ ПРИЕМА ШИН

на утилизацию



Компания-переработчик:



ООО "Партнер - 2019"

Проект создан с целью дальнейшей утилизации осуществляется по лицензии лицензия № 011 от 13 августа 2017 г.



Реализуется при поддержке администрации города Москвы



Общественные инициативы 1/2



ЭкоШинСоюз

Курск, Орел, Белгород

- Несанкционированная свалка с.Старковское - около **80 т.**;
- Курская городская свалка, более **30 т.**;
- Несанкционированная свалка шин п.Тим, около **15 т.**;
- Несанкционированная свалка вблизи г.Льгов, общий вес около **35 т.**
- Рейды по территориям, прилегающим к гаражным кооперативам, наиболее крупные до **5 т.**

Ленинградская область

- Эко-игра "Охота на колеса"
- Выделение мест для размещения с рядом администрацией г. Санкт-Петербург

Регионы / Годы	Сбор у юридических лиц (количество активно сдающих компаний с автопарком)		Сбор у населения (кол-во вовлеченных шиномонтажных / сервисных / дилерских центров)		Полигоны/Сортировки (кол-во площадок, с которыми осуществляется взаимодействие)
	2017	2019	2017	2019	
Курск, Орёл, Белгород	58	80	36	80	3
СПб и Ленобласть	48	158	3	45	1
Москва и МО	626	997	320	576	23
Приморский край (а также Хабаровский край, Камчатка, Сахалин)	348	410	12	17	1
Свердловская область	515	799	4	39	4
Всего	1595	2444	375	757	32



Общественные инициативы 2/2

Московская область

- Ликвидация несанкционированных свалок: МО-г.Клин, г.Сергиев Посад, г.Икша, г.Солнечногорск, г.Можайск, г.Дмитров, Тверская область, Москва - район Новокосино
- Несанкционированная свалка Внуковского территориального округа
- Вывоз шин в рамках акции "Чистый Дмитров. Раздельный сбор".

Примоский край

- Проект "Остров мечты" - зачистка островных территорий вблизи г. Владивостока

Свердловская область

- Ликвидировали 7 несанкционированных свалок, 2 по заявке администрации, 5 по собственной инициативе

Регионы / Годы	Сбор у юридических лиц (количество охваченных свалочных крипов / с автопарком)		Сбор у населения (кол-во вовлеченных добровольцев / сортировка / дилерские центры)		Полигоны/Сортировки (кол-во площадок, с которыми осуществляется взаимодействие)
	2017	2019	2017	2019	
Курск, Орёл, Белгород	58	80	36	80	3
СПб и Ленобласть	48	158	3	45	1
Москва и МО	626	997	320	576	23
Приморский край (а также Хабаровский край, Командор, Сахалин)	348	410	12	17	1
Свердловская область	515	799	4	39	4
Всего	1595	2444	375	757	32



Программа развития переработчика

Если компания-переработчик шин работает с ЭкоШинСоюза - она растет и развивается в различных направлениях

РАЗВИВАЕМСЯ ВМЕСТЕ:

- Определение узкого места развития
- Нахождение лучшего возможного решения
- Совместная реализация
 - Интенсификация сбора шин с использованием различных источников
 - Увеличение мощностей по переработке
 - Улучшение инфраструктуры предприятий переработки
- Организационная и правовая помощь
- Каждый переработчик из пула 2017 развился и вырос в одном или нескольких направлениях

ОТНОШЕНИЯ С ПАРТНЕРАМИ

- ЭкоШинСоюз строит долгосрочные отношения со своими партнерами по переработке



ЭкоШинСоюз

Расширение географии



Количество
Переработчиков
на 2019 г. :

19

Планы
на 2020

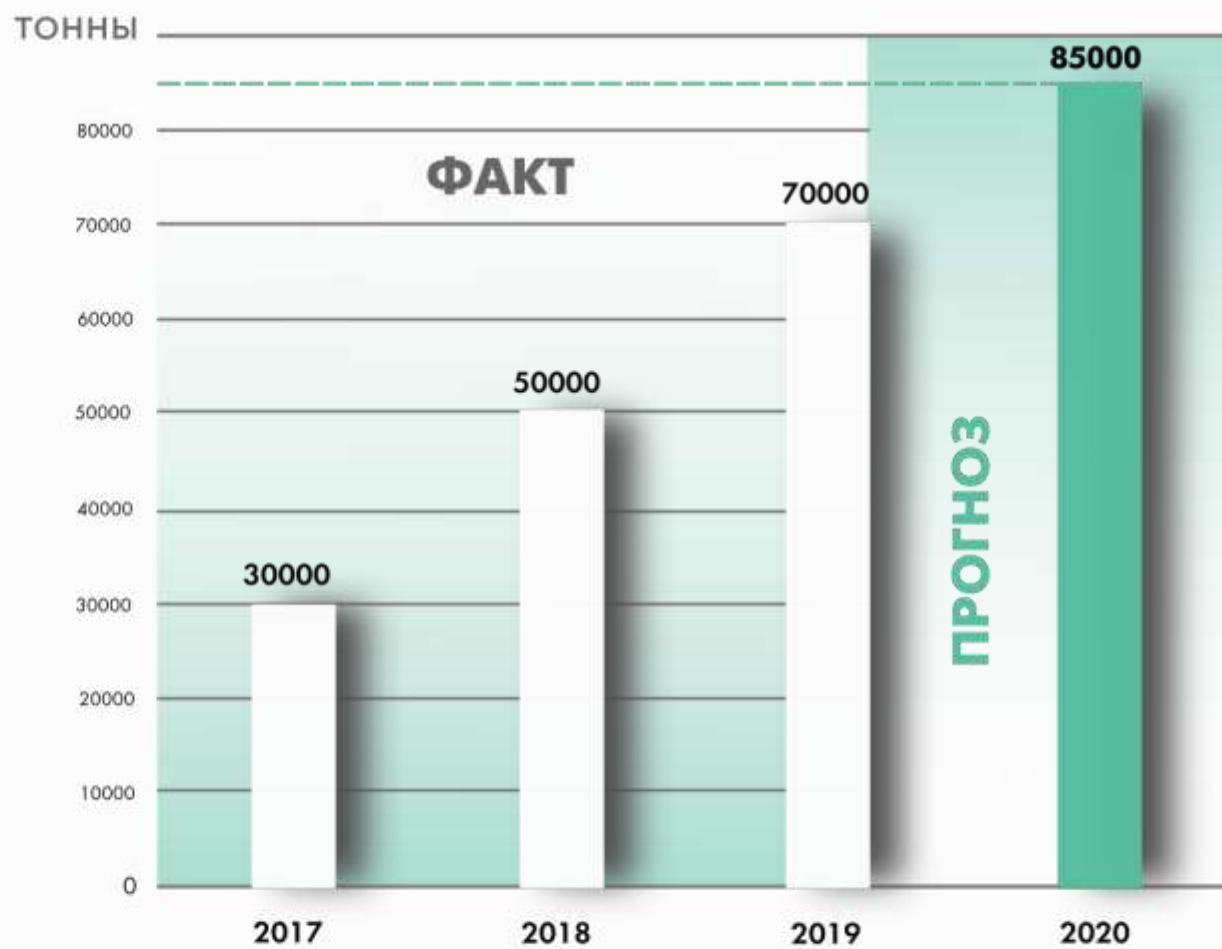
25



ЭкоШинСоюз



Объемы переработки



Роль ЭкоШинСоюза

ФУНКЦИИ ЭКОШИНСОЮЗА

- Организация взаимодействия на всех уровнях (Переработчиков, Органов региональной власти, регператоров, шинных центров и т.д.)
- Создание механизмов для сбора большего количества отработанных шин в будущем
- Совершенствование рынка утилизации (модернизация, рост, охват)
- Разработка моделей подтверждения фактической утилизации
- Юридическая помощь предприятиям -переработчикам в организации правильного документооборота согласно законодательству РФ

МЫ ВИДИМ СОЮЗНИКОВ И ПАРТНЕРОВ В ЛИЦЕ ПЕРЕРАБОТЧИКОВ

- Выстраиваем план развития
- Совместно продвигаем инициативы по сбору в регионах
- Реализуем проекты по привлечению других субъектов рынка к процессу сбора отработанных шин

АКТИВНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

- Единственный сегмент отрасли, где существует активное взаимодействие и сотрудничество между ассоциацией производителей и ассоциацией переработчиков
- Мы понимаем общность наших интересов и единство конечных целей – рост объемов утилизации.

Социально-экономический эффект

Результат развития предприятий в регионах



Дополнительные рабочие места

- ИТР, Рабочие специальности, продажи



Улучшение условий труда

- Согласно требованиям ЭкоШинСоюза
- Правильное хранение шин
- Автоматизация ручного труда
- Использование защитных средств рабочим персоналом



Стимулирование развития альтернативных технологий переработки изношенных шин

- Как следствие - диверсификация видов выпускаемой продукции
- Как результат - недопущение ожидаемого перенасыщения рынка резиновой крошки по мере роста объемов утилизации (во всем мире доля резиновой крошки - не более 20-25% во всей массе утилизируемых изношенных шин)

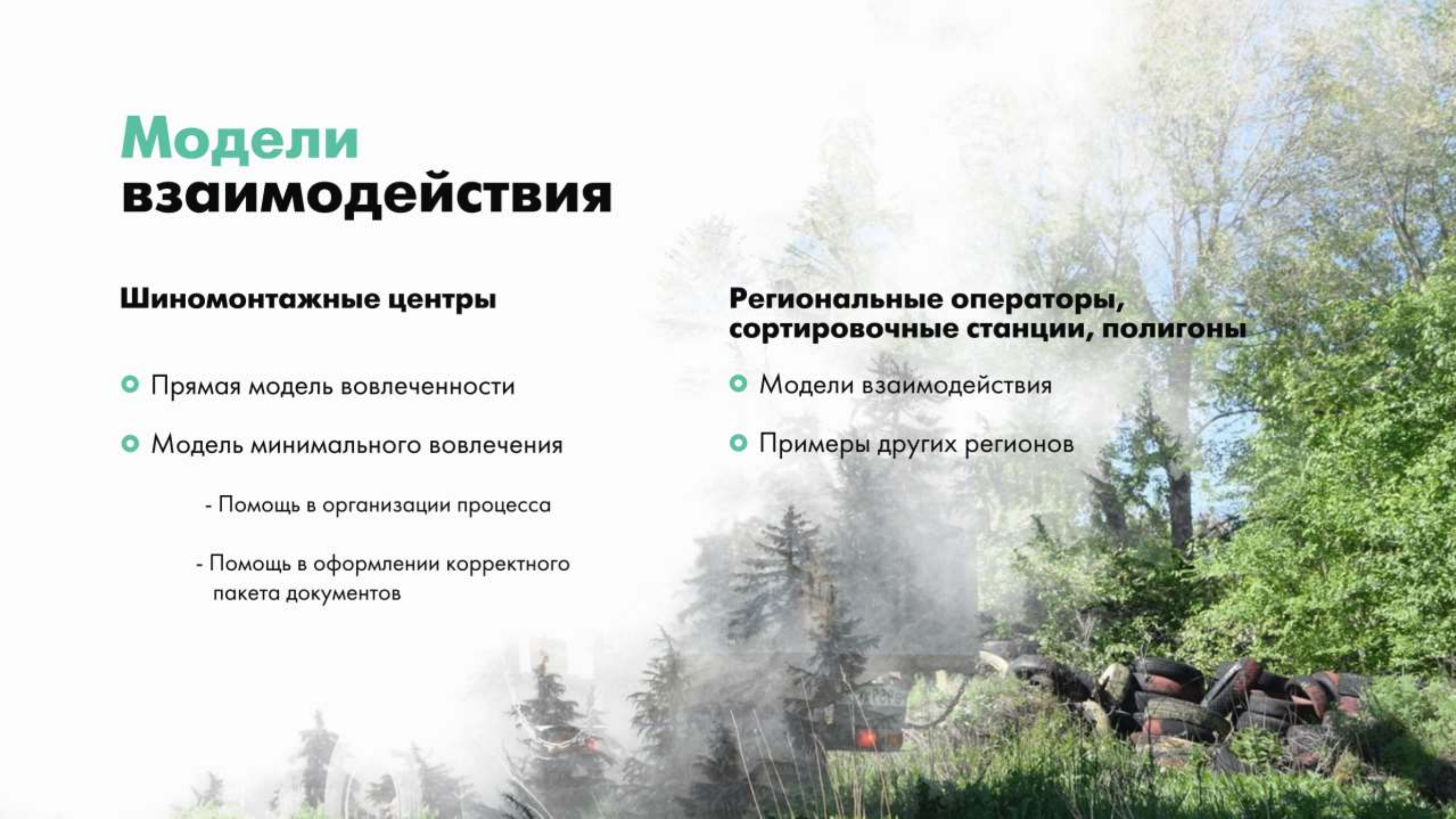
Модели взаимодействия

Шиномонтажные центры

- Прямая модель вовлеченности
- Модель минимального вовлечения
 - Помощь в организации процесса
 - Помощь в оформлении корректного пакета документов

Региональные операторы, сортировочные станции, полигоны

- Модели взаимодействия
- Примеры других регионов





Условные обозначения:

- информирование
- проверки
- медиа-поддержка программ
- возможная спонсорская помощь
- административное влияние

Обязательная передача ОИШ

-  Автотор
-  ДРСУ
-  Шиномонтажные мастерские
-  Предприятия-природопользователи
-  МУПы
-  Региональные операторы по обращению с ТКО

Добровольная передача ОИШ

-  Полигон ТКО/
сортировочный
комплекс ТКО
-  Гаражные
кооперативы
-  Волонтерские
организации
-  Добровольная
передача ОИШ
от населения

**СПАСИБО
ЗА
ВНИМАНИЕ**



ЭкоШинСоюз



ЭкоШинСоюз

является некоммерческой организацией, объединяющей производителей и импортеров шин, созданной в целях самостоятельного обеспечения выполнения членами ЭкоШинСоюза нормативов утилизации шин в рамках выполнения расширенной ответственности производителя согласно требованиям федерального закона №89, а также представления и защиты общих интересов, достижения общественно полезных целей и обеспечения устойчивого развития.

Миссия

Формирование, развитие и поддержка системы сбора и утилизации отработанных шин всех типов и категорий на всей территории Российской Федерации

Цели

1. Развитие системы утилизации шин в России
2. Развитие существующих добросовестных перерабатывающих предприятий
3. Развитие новых, перспективных направлений сегмента утилизации изношенных шин (КГШ)
4. Создание прозрачной системы сбора, транспортировки и утилизации посредством организации тщательного отбора компаний-переработчиков для реализации РОПИ членов ассоциации.

Задачи

1. Прояснение механизма работы РОПИ участникам рынка
2. Распространение знаний о пользе утилизации, информирование населения об экологических аспектах утилизации
3. Стимулирование организации и совершенствования процесса сбора и транспортировки отработанных покрышек
4. Работа с местными органами власти в целях поддержки и стимулирования предприятий-переработчиков
5. Способствование большей информированности всех вовлеченных сторон о существовании друг друга